

■ ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ (от предыдущей модели)

Компоненты		Изменения
Главный цилиндр		<ul style="list-style-type: none"> Новый поставщик главного цилиндра — BOSCH; тип Portless + Portless. Ход поршня уменьшен с 45 мм (1,77 дюйма) до 37,5 мм (1,48 дюйма).
Усилитель тормозной системы		<ul style="list-style-type: none"> Новый поставщик усилителя — BOSCH. Изменен размер усилителя с 9" на 8" + 9".
Передний тормоз		<ul style="list-style-type: none"> Новый поставщик суппорта — BOSCH, размер увеличен. Изменен размер тормозного диска с 14 дюймов или 15 дюймов до 16 дюймов. Эффективный радиус торможения изменен до 123,7 мм (4,47 дюйма).
Задний тормоз		<ul style="list-style-type: none"> Барабанный тормоз снят с производства, на все модели устанавливаются дисковые тормоза BOSCH. Изменен размер тормозного диска с 14 дюймов до 16 дюймов. Эффективный радиус торможения изменен до 127,6 мм (5,02 дюйма).
Тормозная система	АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)	<ul style="list-style-type: none"> Блок управления рабочими цилиндрами тормозов стал меньше и легче.
	АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), усилителем экстренного торможения, противобуксовочной системой (TRC) и системой курсовой устойчивости (VSC)	<ul style="list-style-type: none"> Блок управления рабочими цилиндрами тормозов стал меньше и легче. Добавлены новые электронные коды DTC (Код № 45/C1201).